**El transporte marítimo en España: sector estratégico que posiciona la península como plataforma logística del sur de Europa.**

****

# España, plataforma estratégica del sur

# gracias a sus mayores puertos

## Introducción

La globalización ha modificado las necesidades de transporte de las empresas. Se requiere un servicio de puerta a puerta y cadenas logísticas que lo sirvan. Eso supone la existencia de plataformas modales flexibles y ubicadas estratégicamente. Así se destacan puertos españoles que tratan de convertirse en factores de atracción de industrias y servicios.

## I- Comprensión del funcionamiento de los puertos españoles (textos A y B)

### 1- Modo de gobernanza de los puertos en España

### 2- La gestión de los puertos

### 3- Prestaciones ofrecidas en los puertos (Texto B)

### 4- Tipos de tráfico (Texto A)

## II Perfil de los mayores puertos españoles: (textos A y B)

### 1- Carácter estratégico de la red portuaria

*Identificar cifras y porcentajes que permitan describir el papel que desempeña este sector en la economía del país. Presentar el concepto de “plataforma del sur”. Redacta tus ideas apoyándote en los textos.*

*Después crea una tabla de síntesis con estos datos:*

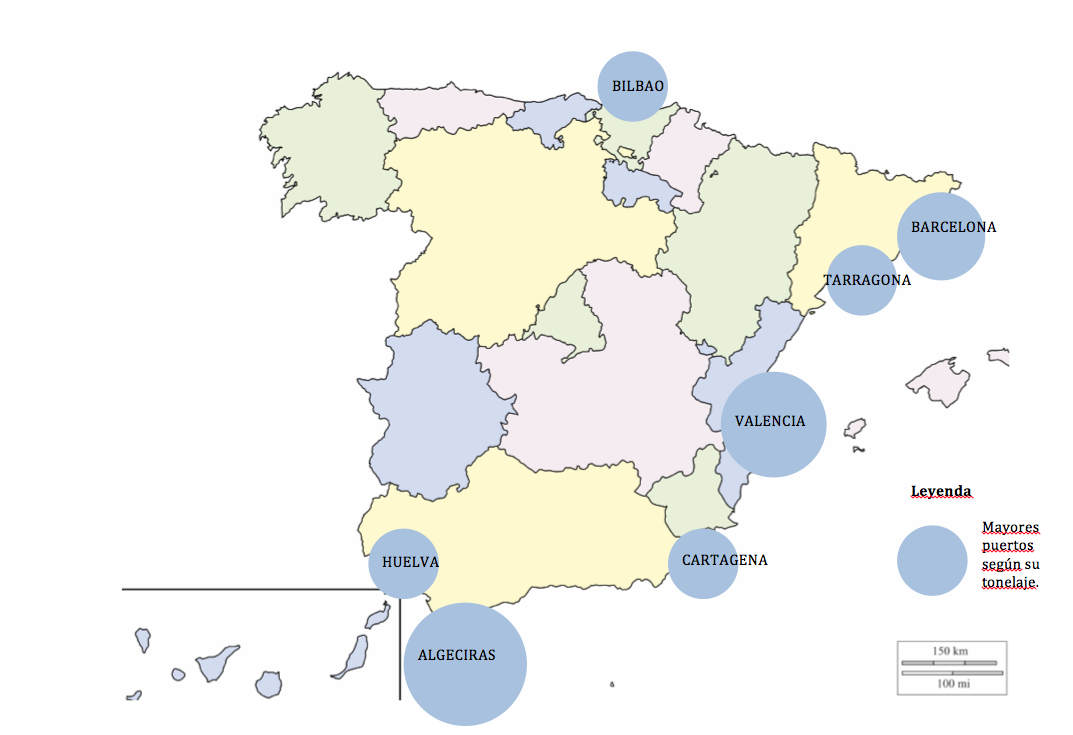
##### Figura 1: Síntesis de los datos clave que ilustren el carácter estratégico de la red portuaria española en 20..

|  |  |
| --- | --- |
| *8.000 Km* | *Longitud de costa en España* |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

*(Textos A y B)*

### 2- Mayores puertos españoles

##### Figura 2: Mayores puertos en España en 2019, según su tonelaje.

Fuente : elaboración propia a partir de datos de EPPE, 2019

##### Figura 3: Ranking de los puertos en España en 2019

|  |  |
| --- | --- |
| Puerto | Puesto |
|  | N° |
|  | N° |
|  | N° |
|  | N° |
|  | N° |
|  | N° |
|  | N° |

El Campo de Gibraltar se caracteriza

* por sus dos **zonas fronterizas** (la colonia de Gibraltar y Marruecos),
* por su ubicación como **única puerta de entrada al Mar** Mediterráneo desde el Océano Atlántico,
* por su **industria** (Ortega, Segovia, 2017)

La ubicación del Campo de Gibraltar como paso del Estrecho hace que se encuentre en

* uno de los **nodos logísticos** mundiales
* en una de las zonas con **mayor tráfico marítimo del mundo** ya que, en el Estrecho, se unen el Océano Atlántico y el Mar Mediterráneo (eje Asia-América) y dos continentes (eje Europa-África) (Ortega, Segovia, 2017)[[1]](#footnote-1)

##### Figura 4: mapa del Estrecho de Gibraltar y del puerto de la Bahía de Algeciras



##### Figura 5: Matriz de competitividad del puerto de Algeciras en 2019

|  |  |
| --- | --- |
| FUERZAS | DEBILIDADES |
| * **Posición** dominante * Paso de entrada al Mar **Mediterráneo** desde el Océano Atlántico. * Proximidad con el continente **africano** * Ha sabido pasar de ser un centro de distribución a transformarse en **hub logístico**. * Servicios que permiten el **almacenamiento[[2]](#footnote-2)** de las mercancías contenerizadas * Infraestructuras que posibilitan el **acceso** de los **buques** al puerto. * Infraestructuras que posibilitan el **transbordo** de contenedores | * Escasa infraestructura **ferroviaria** |

### 3- Ranking europeo (Texto C)

### 4- Mercancías acarreadas (Texto C)

## III- La competencia

### Los competidores (Textos B y C)

En el norte de Europa, los mayores puertos con los que compite España son

##### Figura 6: Competidores del sur de Europa

|  |  |
| --- | --- |
| **País** | **Nombre del puerto** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

### 2- Problema de productividad (Textos B y C)

|  |
| --- |
| **Macintosh HD:Users:gaelle:Desktop:VISUELS:Capture d’écran 2017-11-10 à 14.39.51.png**  **Cuando creas una tabla, piensa en precisar** |
| 1. **El título** 2. **La fuente** 3. **La fecha** 4. **Si la has creado precisar Elaboración propia.** |

1. Ortega Gil, Segovia Cuevas *Revista Transporte y Territorio /17 (2017),* La influencia de las redes de transporte en los actores del Campo de Gibraltar [288-305]. [↑](#footnote-ref-1)
2. stockage [↑](#footnote-ref-2)