**El transporte aéreo en España : un particularismo español**

****

# *Renacimiento del transporte aéreo español desde 2014*

# Los particularismos españoles

# A- Primer particularismo del transporte aéreo español:

## 1- Un modelo de gestión centralizado

FEDER : Fondo Europeo de Desarrollo Regional

|  |  |
| --- | --- |
| Francia y el Reino Unido | España, pequeños países de Europa y del este |
|  |  |

**2- Modelo centralizado y modelo decentralizado**

## 3- Aena ¿mayor operador en el mundo ?

## 

Fuente : http://www.aena.es/es/corporativa/quienes-somos.html

## 4- AENA SME S.A. : El mayor operador del mundo en cifras

* AENA SME, S.A. sociedad mercantil estatal,
* 46 aeropuertos nacionales y participación financiera en 16 aeropuertos internacionales en México y Colombia,
* En 2018, AENA S.A posee el 51% del aeropuerto londinense de Luton,



# B- Segundo particularismo del transporte aéreo español : una tasa elevada de concentración geográfica

# C- ¿ Factores que dinamizaron los flujos aéreos ?

## 1- Año 2015 : Hacia la vía de una privatización parcial fuente de dinamismo económico

## 2- El transporte aéreo : pieza clave para el turismo en España

# D- Excesos que ilustran la necesidad de racionalizar más la política de gestión de los sistemas de transporte en España :

# E-¿Qué justifica esta carrera a la innovación?

# Balance

* + Por fin, en este paisaje optimista, permanecen excesos que invitan a la prudencia,
  + Necesidad de racionalizar más el estudio de los proyectos de construcción y de conservación de infraestructuras.